



MAYOR'S OFFICE
ERIN MENDENHALL

COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

XX de diciembre de 2023

Contacto: Andrew Wittenberg, Alcaldía de Salt Lake City

385-522-3800 – andrew.wittenberg@slcgov.com

Chloe Morroni, Departamento de Servicios Públicos de Salt Lake City

801-702-0801 – chloe.morroni@slcgov.com

Susan Wood, Oficial de Asuntos Públicos e Información Pública de la Ciudad de Sandy

801-568-7104/801-520-8886 - swood@sandy.utah.gov

- - - - -

Salt Lake City, la Ciudad de Sandy y el Distrito Metropolitano de Aguas de Salt Lake y Sandy presentan una demanda conjunta dirigida a la protección del medio ambiente en Little Cottonwood Canyon.

Salt Lake City, la Ciudad de Sandy y el Distrito Metropolitano de Aguas de Salt Lake y Sandy (MWDSLs) presentaron una demanda conjunta ante un tribunal federal el lunes, impugnando el Registro de Decisión federal para el “S.R. 210: Wasatch Boulevard through Town of Alta Project” (S.R. 210: Proyecto Wasatch Boulevard hasta Alta) (con fecha de 29 de junio de 2023).

El Registro de Decisión siguió un proceso de varios años realizado por el Departamento de Transporte de Utah (UDOT) para cumplir los requisitos descritos en la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). La demanda conjunta pretende exigir una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) complementaria y un nuevo Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en inglés) federal de conformidad con

la NEPA que considere adecuadamente el impacto de los proyectos de transporte, incluyendo una telecabina propuesta y otros proyectos sobre los recursos hídricos, la Ley de Tierras Vírgenes de 1964, la Ley de Transporte de 1966 y la Ley de Procedimientos Administrativos.

Salt Lake City, la Ciudad de Sandy, y MWDSLs están presentando esta demanda para proteger sus obligaciones actuales y futuras de suministrar agua potable segura y confiable a más de un millón de personas, comercios e instituciones en todo el Valle de Salt Lake.

La acción legal no se presenta en oposición a las mejoras de transporte para mitigar la congestión del cañón. Más bien, la preocupación es que el proceso por el que se han seleccionado las alternativas no ha considerado de forma adecuada las repercusiones de este proyecto en los recursos naturales adyacentes.

“El agua potable limpia y segura no es algo que demos por sentado—y tomaremos todas las medidas necesarias para garantizar que este recurso se considere y se proteja para los residentes de todo el valle”, dijo la alcaldesa de Salt Lake City, Erin Mendenhall. “Salt Lake City hizo peticiones formales constantes durante todo el proceso para incluir dicho análisis crítico, como lo requiere el proceso de la NEPA, la Declaración de Impacto Ambiental y el Registro de Decisión para evaluar los impactos sobre los recursos hídricos, pero ninguna de ellas lo logró adecuadamente”.

Little Cottonwood Creek es una importante fuente de agua potable para los habitantes y visitantes del valle de Salt Lake. El agua potable que se origina en los cañones locales es de la más alta calidad, como resultado directo de la administración consciente de la cuenca y de las inversiones realizadas por Salt Lake City y la Ciudad de Sandy durante más de 120 años. Los proyectos de transporte propuestos en Little Cottonwood Canyon representan un riesgo significativo para estas áreas protegidas de la cuenca, afectando en última instancia la calidad y confiabilidad del suministro de agua más importante de nuestras comunidades. El objetivo de la demanda es exigir que se identifiquen y estudien de forma adecuada los impactos sobre el agua y el medio ambiente.

“En esta situación, todos los que dependen de los recursos hídricos de la cuenca de Little Cottonwood y de las montañas de Central Wasatch se benefician de un proceso exhaustivo que considera adecuadamente el impacto sobre el suministro y la calidad del agua”, dijo la Directora del Departamento de Servicios Públicos de Salt Lake City, Laura Briefer. “La Declaración Final de Impacto Ambiental y el Registro de Decisión federal no consideran de forma adecuada los impactos de este proyecto sobre los recursos hídricos de los que depende nuestra comunidad”.

La NEPA exige que las agencias identifiquen y realicen un análisis exhaustivo de los impactos ambientales de las acciones propuestas. El proceso de la NEPA en este caso es insuficiente. Los demandantes sostienen que los recursos hídricos se evaluaron de forma inadecuada en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en

inglés) y el Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en inglés), además de los efectos visuales y acústicos en el área silvestre de Twin Peaks y Lone Peak; la relación del proyecto con el clima cambiante de Utah; y los efectos indirectos que este proyecto tendrá en los recursos vecinos, como Big Cottonwood Canyon (otro componente clave en el suministro de agua potable de alta calidad del Valle).

Además de cuestionar la falta de consideración medioambiental, el grupo también afirma un impacto muy real e inmediato en el tráfico actual de la Ciudad de Sandy y el aumento de la congestión que supondrá el proyecto.

“El Estudio de Impacto Medioambiental de Little Cottonwood Canyon no incluía la SR 209 (Little Cottonwood Road y 9400 South) ni Wasatch Boulevard al sur de la SR209. Estas vías concentran casi la mitad del tráfico que entra en Little Cottonwood Canyon”, dijo la alcaldesa de Sandy, Monica Zoltanski. “Con la adición de una estructura de estacionamiento de 2.500 puestos en la boca del cañón, la afluencia de tráfico adicional tendría un grave impacto perjudicial desde el punto de vista financiero y de seguridad pública en la zona más ambientalmente sensible de la ciudad de Sandy. Además, tenemos la obligación compartida de proteger la cuenca hidrográfica de Little Cottonwood Canyon, que es la principal fuente de agua potable para los residentes de Sandy”.

Salt Lake City y la Ciudad de Sandy, junto con el MWDSL, están legalmente obligados a proteger los suministros de agua potable.

###