

Asunto: Para publicación: Salt Lake City recibe una subvención de \$953,000 para el programa piloto Safe Streets for All



MAYOR'S OFFICE
ERIN MENDENHALL

COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

19 de diciembre de 2023

Contacto: Andrew Wittenberg

385-522-3800 – andrew.wittenberg@slcgov.com

Jon Larsen

801-535-6630 – jon.larsen@slcgov.com

- - - - -

Salt Lake City recibe una subvención de \$953,000 para el programa piloto Safe Streets for All

Salt Lake City ha recibido \$953,600 del Departamento de Transporte de los Estados Unidos a través de Safe Streets and Roads for All (Calles y Vías Seguras para Todos) para poner a prueba un programa interactivo de educación sobre seguridad en las escuelas.

El programa TravelWell Schools se proporcionará en las aulas de K-12 en Salt Lake City. La comunidad aprenderá sobre calles seguras y Vision Zero (Visión Cero) a través de la tecnología, con mapeo digital para identificar comportamientos, problemas y soluciones de viaje en tiempo real. Les permite medir los efectos de las opciones de transporte individuales y familiares y empodera las decisiones de los estudiantes sobre cómo se mueven por nuestra comunidad.

"Cada calle debería ser la más segura de Salt Lake City, punto. Eso es especialmente cierto para las vías cerca de nuestras escuelas", dijo la alcaldesa Erin Mendenhall. "Esta subvención promoverá nuestras metas de Vision Zero y hará de las calles de Salt Lake City un lugar más seguro para los niños porque ninguna muerte es aceptable. No dejaremos de buscar formas de abordar la seguridad en las calles para todos los habitantes de Salt Lake".

La Ciudad se asociará con el Distrito Escolar de Salt Lake City y la organización sin fines de lucro, Children's Media Workshop, para dirigir la educación y el alcance a las poblaciones marginadas. Los resultados del proyecto piloto se utilizarán para informar un plan de acción de Safe Streets for All, que actualmente se está desarrollando en asociación con el Consejo Regional de Wasatch Front. Los comentarios del programa también se utilizarán para informar la planificación de la seguridad escolar y el programa Vision Zero.

"Lo emocionante de esta subvención y asociación es que nos brinda la oportunidad de obtener comentarios directamente de los estudiantes, lo que nos permite realizar inversiones específicas en seguridad donde eso les proporcionará el mayor beneficio", dijo Jon Larsen, director de la División de Transporte de Salt Lake City.

Los primeros resultados de las pruebas en un programa piloto del programa TravelWell Schools demostraron un aumento significativo en los cambios de comportamiento hacia el transporte activo, hasta dos o tres veces. En enero de 2022, la alcaldesa Mendenhall emitió una proclamación anunciando la intención de la ciudad de convertirse en una ciudad de Vision Zero con el objetivo de eliminar las lesiones graves y las muertes en las calles de la ciudad para 2035.

En total, las comunidades de Utah recibieron \$2,323,925 en fondos de Safe Streets and Roads for All, establecidos en la Ley de Infraestructura Bipartidista.

Lea más sobre los ambiciosos objetivos de Vision Zero de Salt Lake City [aquí](#).

###