



Mayor's Office
ERIN MENDENHALL

COMUNICADO DE PRENSA

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

20 de marzo de 2025

Contacto: Joshua Willie, ingeniero municipal adjunto

801-535-6281 – Joshua.willie@slc.gov

Se restablece la Zona Silenciosa de Woods Cross. Salt Lake City iniciará el cierre de 1000 West la próxima semana

La *Federal Rail Administration* (Administración Federal de Ferrocarriles, FRA) autorizó una exención que permite reestablecer la Zona Silenciosa (*Quiet Zone*) que Woods Cross administra, eliminando los bocinas de los trenes en numerosos cruces ferroviarios a nivel a lo largo de Wasatch Front.

El 18 de marzo, North Salt Lake y Salt Lake City recibieron una notificación oficial después de que la Junta de Seguridad de la FRA revisara una petición conjunta de ambas ciudades que incluyó opiniones del público. La Junta recibió cerca de 200 comentarios señalando los problemas que genera el ruido de las bocinas de los trenes en los cruces dentro de la Zona Silenciosa. Todos expresaron su apoyo absoluto al restablecimiento de la Zona Silenciosa.

"Agradecemos a nuestro equipo por hacer que este restablecimiento sea prioridad en los últimos meses, así como a la comunidad por su participación y a los funcionarios públicos por su colaboración", expresó Mark Stephens, ingeniero de Salt Lake City. "Desde el ámbito local hasta el federal, su apoyo fue fundamental para lograrlo".

Después de recibir la notificación oficial, los trenes tendrán siete días para comenzar a silenciar sus bocinas, según lo indican las normas de la Zona Silenciosa.

La exención solicitada permitirá reestablecer temporalmente (1 año) la Zona Silenciosa que administra Woods Cross.

La Zona Silenciosa se restablecerá por completo cuando dos cruces a nivel cumplan con las normas de seguridad de la FRA: uno ubicado en 1000 West, entre South Temple y 15 South, y otro sobre Main Street, en North Salt Lake.

El 3 de diciembre de 2024, el Concejo Municipal de Salt Lake City aprobó una ordenanza para cerrar temporalmente un tramo de 1000 West. Este cierre está previsto para el 27 de marzo. En el otoño de 2025 comenzará la instalación del nuevo sistema de señalización y barreras necesarias para que este cruce cumpla con los requisitos de la Zona Silenciosa. Se aconseja a los residentes y negocios planificar rutas alternativas durante este cierre.

Si bien se espera finalizar el proyecto dentro del plazo de un año, las ciudades de North Salt Lake y Salt Lake City pueden solicitar una prórroga a la FRA en caso de que surjan imprevistos.