



Mayor's Office  
ERIN MENDENHALL

## COMUNICADO DE PRENSA

### PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

2 de abril de 2025

Contacto: Mark Stephens, Ingeniero de la Ciudad

801-535-6355 – [mark.stephens@slcgov.com](mailto:mark.stephens@slcgov.com)

### **Comienza la temporada de construcción de carreteras en Salt Lake City**

Salt Lake City se acerca al último año de los proyectos viales financiados por el programa *Funding Our Future*, aprobado por los votantes. En abril comenzarán varios proyectos, entre ellos:

- 1300 East;
- De 2100 South a Elgin Avenue y 600 North;
- De 800 West a Redwood Road;
- Fases finales de 2100 South;
- De 700 East a 1300 East y 300 North; y
- De 300 West a 1000 West.

Entre los proyectos adicionales previstos para este verano se encuentran la reconstrucción de 100 South, desde University Street hasta North Campus Drive, el proyecto del 400 South Viaduct Trail, el carril para bicicletas de 300 West y más de una docena de calles locales donde se realizarán mejoras de pavimento.

Aprobado por los votantes en 2018, el bono de \$87 millones de *Funding Our Future* para la reconstrucción de calles ha mejorado más de 65 vías principales y locales, renovando más del 20 % del pavimento en mal estado o en condiciones críticas en los últimos cinco años. Las ubicaciones se eligieron en función de las condiciones del pavimento en los siete distritos de la ciudad. Muchos de estos proyectos también incluyeron elementos para mejorar la seguridad en todos los medios de transporte.

"Hemos progresado mucho y nos complace informar a los viajeros de Salt Lake City que las principales repercusiones terminarán pronto", declaró Mark Stephens, ingeniero de la Ciudad. "Cuando terminemos este año, habremos reconstruido algunas de las rutas principales más transitadas de la ciudad".

Estos proyectos reflejan el compromiso de Salt Lake City con la creación de calles más seguras y accesibles, priorizando las necesidades de todos los residentes. Además de reemplazar infraestructura antigua y pavimento deteriorado, Salt Lake City realizó mejoras de seguridad e incorporó elementos que facilitan la movilidad sin necesidad de usar un automóvil.

Hasta ahora, estos proyectos sumaron cerca de 20 millas de infraestructura mejorada para bicicletas y peatones, decenas de cruces peatonales nuevos o renovados, mejor drenaje y nuevas instalaciones subterráneas, como líneas de alcantarillado y agua.

En abril están previstas jornadas informativas de "*Meet the Contractor*" (Conozca al contratista) para los proyectos en 1300 East y 600 North. La jornada informativa del proyecto de 1300 East se llevará a cabo el 10 de abril de 5 a 7 p. m. en Highland High School. Se invita a los residentes y negocios locales a asistir para conocer más sobre los calendarios de construcción y su impacto. Encontrará más información sobre cada uno de los proyectos en <https://www.sl.gov/mystreet/reconstructions/>.