



Mayor's Office
ERIN MENDENHALL

COMUNICADO DE PRENSA

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

19 de mayo de 2025

Contacto: Sofia Jeremias

385-420-3813 – sofia.jeremias@slc.gov

Salt Lake City invita a la comunidad a participar en la búsqueda de soluciones para unir el oeste y el este de la ciudad

El estudio West-East Connections ([WEConnect](#)) de Salt Lake City da inicio a un proceso de dos años con una jornada presencial de puertas abiertas, que se realizará el 21 de mayo de 5:30 p. m. a 7 p. m. en Edison Elementary School (430 South Cheyenne Street), y con una [encuesta en línea](#). Este estudio tiene como objetivo encontrar soluciones para superar las limitaciones de transporte que, desde hace años, dificultan la conexión entre el oeste y el este de la ciudad.

"Nadie conoce mejor las necesidades del sector oeste que las personas que viven allí", indicó la alcaldesa Erin Mendenhall. "Las soluciones que estamos buscando ya existen: están en las ideas y experiencias de quienes viven a diario las consecuencias de esta desconexión. La jornada de puertas abiertas nos permitirá dar protagonismo a sus voces y dejar que nos orienten hacia una ciudad más conectada".

Los vecindarios del oeste de Salt Lake City están separados del este por la carretera interestatal 15 y las vías del tren. Los trenes detenidos no solo aumentan los tiempos de viaje y provocan demoras, sino que también representan un riesgo para la seguridad de quienes conducen, caminan o andan en bicicleta.

"Esta división perjudica a diario a residentes del oeste y habitantes de todo Utah por los trenes detenidos que les impiden llegar a tiempo al trabajo, a la escuela o a consultas médicas", señaló el concejal Alejandro "Ale" Puy, quien en 2023 impulsó [una campaña de concienciación pública](#) para visibilizar el impacto de los trenes de carga. "Este estudio es un paso hacia la dirección correcta. Necesitamos soluciones audaces y basadas en las experiencias de la comunidad; este proceso nos ayudará a identificarlas".

La carretera interestatal 15 también limita las zonas y oportunidades de conexión con el sector este de la ciudad, incluidos sus servicios básicos, ya que hay cruces en pocas calles principales.

"Queremos conocer más a fondo el impacto real de esta división entre el oeste y el este, directamente de quienes lo viven con frecuencia", expresó Joe Taylor, Gerente de Proyectos de Transporte de Salt Lake City. "Con el aporte de la comunidad, elaboraremos una lista de posibles soluciones y decidiremos, en conjunto, cuáles deben priorizarse y aplicarse en el futuro".

En 2023, el Concejo de Salt Lake City financió una solución provisional a través del programa piloto TRAINFO, que consiste en la instalación de carteles digitales con información en tiempo real sobre los cruces de ferrocarril, lo que permite a las personas planificar sus recorridos y evitar demoras. Los primeros carteles se colocaron en 2024 en el cruce de 900 West y South Temple, y se prevé extender la iniciativa a otros puntos de la ciudad.

Se invita a todas las personas afectadas por esta problemática a participar en la jornada de puertas abiertas. Habrá cena disponible para las primeras 250 personas que asistan. Este evento será el primero de varias oportunidades para que el público participe y comparta su opinión a lo largo del proceso, que se extenderá hasta el 2026. Ya se encuentra disponible una [encuesta en línea](#), que estará abierta hasta principios de junio.

###

El estudio WEConnect cuenta con financiamiento del [programa piloto Reconnecting Communities](#) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT). Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar el acceso a necesidades básicas —como empleo, educación, atención médica, alimentación, espacios naturales y recreativos— mediante actividades de planificación respaldadas por la comunidad y proyectos de infraestructura promovidos por las propias comunidades afectadas.

Encontrará más información sobre el estudio WEConnect aquí: <https://bit.ly/westeastconnections>.