

Salt Lake City recibe más de 15 millones de dólares para financiar proyectos de transporte

Salt Lake City recibió 15.6 millones de dólares en las últimas semanas para proyectos que mejorarán el tránsito y el transporte activo en la ciudad. La mayoría de los proyectos son mejoras en la primera y última milla para que sea más seguro y conveniente caminar y andar en bicicleta hacia y desde las paradas de autobús y las estaciones de tren. El financiamiento fue otorgado por la Comisión de Transporte de Utah durante sus reuniones recientes.

“Agradecemos a la Comisión de Transporte de Utah por su voluntad de financiar proyectos de tránsito y transporte activo en la ciudad y por su previsión”, dijo Jon Larsen, Director de Transporte de Salt Lake City. “A medida que nuestra región continúa con su impresionante ritmo de crecimiento económico y demográfico, los automóviles por sí solos no pueden satisfacer nuestras necesidades de transporte. Además, las inversiones en infraestructura para caminar, andar en bicicleta y tránsito ayudan a limpiar nuestro aire y garantizar que todos tengan la oportunidad de participar en nuestra economía”.

El financiamiento del Estado estará disponible durante los próximos dos a cinco años y complementará las inversiones que se realizan con fondos de la Ciudad en una variedad de proyectos en toda la ciudad. Estos proyectos incluyen:

- Completar una sección faltante de Parley's Trail a lo largo de Highland Drive y Sugarmont Drive al construir un sendero para bicicletas de dos vías de alta calidad a través del centro de Sugar House.
- Crear un sendero protegido de usos múltiples en el viaducto 400 S para mejorar la conectividad este y oeste y conectarse a la Estación Central de Salt Lake.
- Mejorar el transporte activo a lo largo de North Temple cerca de la estación Frontrunner a través de un sendero pavimentado de usos múltiples, cruces peatonales mejorados y la incorporación de árboles en las calles y elementos de sombra.
- Crear un camino vecinal en los vecindarios de Westpointe y Jordan Meadows que correrá paralelo a Redwood Road y se conectará con la línea verde de TRAX.
- Instalar nuevos carriles para bicicletas en Main Street desde North Temple hasta el Capitolio.
- Realizar mejoras en los cruces de peatones y bicicletas en la intersección de 2100 S y State Street, cerca de las paradas de autobús muy transitadas.
- Mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones y ciclistas en West Temple en el área del centro y mejorar la conectividad con el transporte público.
- Invertir en un centro de tránsito y señales a lo largo de 200 South para optimizar la capacidad de tránsito a lo largo de un corredor de tránsito crítico a través del centro de la ciudad.

Estos proyectos tendrán un impacto en los residentes, visitantes y quienes trabajan en Salt Lake City al hacer que el tránsito y el transporte activo sean más seguros,

convenientes y cómodos, todo lo cual ayuda a reducir el tráfico y mejorar la calidad del aire. La asociación entre la Ciudad y el Estado en proyectos de infraestructura de transporte es fundamental para completar proyectos como estos y mejora la vida de cualquiera que venga a la Ciudad Capital.