



Mayor's Office
ERIN MENDENHALL

MEDIA RELEASE

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

3 de enero de 2025

Contacto para los medios: Joshua Willie, Ingeniero Adjunto de la Ciudad
801-535-6281 – Joshua.Willie@slc.gov

- - - - -

Restablecimiento de la zona tranquila de Lehi

El 3 de enero de 2025, la Ciudad de Lehi recibió una notificación formal de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés) de que todos los cruces ferroviarios a nivel dentro de la Zona Tranquila de Lehi ahora cumplen con la normativa.

Esto incluye los cruces en 800 South, 900 South y 1700 South dentro de los límites de la ciudad de Salt Lake City.

"Además de reconocer la rápida respuesta de la Administración Federal de Ferrocarriles, extendemos nuestro agradecimiento por todos los esfuerzos de Lehi City, múltiples agencias y la Corporación de Salt Lake City, particularmente los esfuerzos de aquellos dentro del Departamento de Servicios Públicos para resolver este asunto", dijo Mark Stephens, ingeniero de la ciudad.

Las bocinas de los trenes ahora se silenciarán en todos los cruces ferroviarios a nivel dentro de las áreas abarcadas por la Zona Tranquila de Lehi dentro de los siete días posteriores a la recepción de la carta de FRA con fecha del 3 de enero de 2025.

Los funcionarios de Salt Lake City todavía están esperando la aprobación de la FRA de un plan de acceso para los negocios afectados en la Zona Tranquila de Woods Cross y continuarán trabajando con sus socios para abordar las bocinas de los trenes a lo largo de esa ruta. La Ciudad ha cerrado una intersección cerca de 1000 West entre South Temple y la Interestatal 15 para abordar la deficiencia descrita por la FRA.

###

*Traducción con Microsoft Translate™. Revisado por hispanohablantes.
Como con cualquier traducción automática, puede contener errores.