

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

26 de febrero de 2025

Contacto:	Sofía Jeremias
-----------	----------------

	385-420-3813 – sofia.jeremias@slc.gov
--	---

- - - - -

Salt Lake City inicia un estudio a fin de priorizar soluciones para la división oeste-este

Salt Lake City pondrá en marcha un estudio de transporte financiado por el Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT). [Programa piloto *Reconnecting Communities* \(Reconexión de comunidades\)](#). El estudio creará un plan que analice las necesidades, y recomiende y priorice posibles soluciones para mejorar las infraestructuras de transporte y abordar cuestiones relacionadas con la división oeste-este.

"Las futuras inversiones en transporte deben representar la opinión de los residentes de la zona oeste, no solo porque es lo correcto, sino porque las mejores soluciones las ofrecen los residentes que se enfrentan a estos desafíos todos los días", estableció la alcaldesa Erin Mendenhall. "La zona oeste merece más vías de conexión, y este estudio es el paso necesario para hacerlas realidad".

Los vecindarios del oeste de Salt Lake City están separados del sector este de la ciudad, incluido el centro, por la carretera interestatal 15 y varias de las líneas de ferrocarril más importantes, como la Union Pacific Railroad y el tren suburbano FrontRunner, lo que afecta el día a día de los miembros de la comunidad.

Esto supone una problemática diaria para quienes tienen que cruzar las barreras. Todos los días, los residentes se ven afectados por trenes estacionados que provocan retrasos, aumentan el tiempo de viaje y plantean problemas de seguridad para los conductores, peatones y ciclistas. La carretera interestatal 15 también limita las zonas y oportunidades de conexión con el lado este de la ciudad, ya que pocas calles principales cuentan con cruces.

El equipo del *SLC West-East Connections Study* (Estudio de conexiones oeste-este de SLC) colaborará con los miembros de la comunidad y capacitará a las personas más afectadas por la división para ayudar a determinar la naturaleza del problema y desarrollar y priorizar soluciones que aborden sus necesidades. El estudio analizará estas necesidades y recomendará soluciones para usuarios de todos los medios de transporte: conductores, peatones, ciclistas y pasajeros de transporte público.

Las solicitudes para ser miembro de la Junta Asesora de la Comunidad (CAC) y colaborar con el equipo del estudio se encuentran abiertas al público a partir del miércoles 26 de febrero de 2025. Aquellos que tengan experiencia con los efectos de la división oeste-este, estén dispuestos a ayudar a encontrar soluciones para el transporte e involucrar a sus vecinos y miembros de la comunidad, pueden presentar su solicitud en línea en <https://tinyurl.com/SLCWestEast>. Los miembros del CAC serán remunerados por su tiempo.