



CORRIDOR PLAN



Overview



As part of the *Funding Our Future* bond, Salt Lake City will reconstruct 200 South from 400 West to 900 East starting in 2022, with aspirations to create an iconic corridor where businesses thrive, residents feel comfortable and safe walking, transit users navigate easily, and visitors build lasting memories.

In addition to the corridor itself, the study is looking into options for a multi-modal transit center to serve as a focal point where different modes of travel including walking, biking, transit, and shared mobility seamlessly converge.

The Transit Master Plan, adopted in 2017, was an intensive process that closely evaluated how to make transit work better for people living and working in the City. We understand that as we grow, it's important to provide choices in travel and reduce dependence on automobiles. We know that if done well, there are a lot of positive implications for public health, air quality, economic competitiveness, and quality of life. Of the 15 corridors evaluated, the Transit Master Plan recommended analysis of capital improvements on four east-west corridors, with the #1 recommendation being 200 South from Salt Lake Central to the University of Utah.

Better Transit Service and Improved Street Conditions were identified as two of the City's four critical needs through the Funding our Future bond. Because the pavement on 200 South has reached the end of its useful life, it is included in the Funding Our Future initiative. We are taking the first steps to fulfill this voter-approved mandate by rebuilding 200 South and implementing the Transit Master Plan. We are also incorporating aspects of other adopted plans and policies resulting from years of discussion and public input, like the Complete Streets Ordinance, Climate Action Plan and the Downtown Plan.

To find out more information about this project:
Comment Line: 855-SLC-200S (855-752-2007)
Email: 200South@slc.gov
Website: <https://www.slc.gov/mystreet/200-south-corridor-plan/>

Project Timeline

2020



2020
Study

STEP 1

Develop the Transit Corridor and Transit Hub Toolboxes. Each tool represents a potential stand alone corridor improvement.

We Are Here ★

STEP 2

Combine tools from the toolboxes into three different concepts designed to achieve project's goals.

STEP 3

Identify the concept that best meets the project's goals to move into final design, and later, construction.

2021

Final Design



2022-2023
Construction



2023





A PLACE IN **MOTION**

PLAN DEL CORREDOR



Descripción del Proyecto

Como parte del bono de gobierno “Fundando Nuestro Futuro”, la Ciudad de Salt Lake reconstruirá la 200 South desde 400 West hasta 900 East comenzando en 2022, con aspiraciones de crear un corredor único donde los negocios florezcan, los residentes se sientan cómodos y seguros al caminar, los usuarios del transporte público naveguen fácilmente, y los visitantes puedan obtener recuerdos duraderos.

Además del mismo corredor, el estudio esta buscando entre diferentes opciones para un centro de tránsito multimodal que sirva como punto focal en donde diferentes modos de traslado – caminando, en bicicleta, transporte público, y movilidad compartida – converjan sin problemas.

El Plan Maestro de Tránsito, adoptado en 2017, fue un proceso intensivo que evaluó a detalle como hacer que el tránsito trabaje mejor para la gente viviendo y trabajando en la Ciudad. Fundamentalmente entendemos que entre mas crecemos, es importante proveer de opciones de traslado y reducir la dependencia en los automóviles. Sabemos que, si se ejecuta bien, hay muchas implicaciones positivas como la salud pública, la calidad del aire, la competitividad económica, y la calidad de vida. De los 15 corredores evaluados, el Plan Maestro de Tránsito recomendó análisis de mejoramientos capitales en cuatro corredores este-oeste, con la recomendación #1 siendo la 200 South desde Salt Lake Central hasta la Universidad de Utah.

Mejoramiento de Servicio de Tránsito y Condiciones de Calles Mejoradas fueron identificadas como dos de las necesidades más críticas de la Ciudad a través del bono Fundando el Futuro. Debido a que el pavimento en la 200 South ha alcanzado el final de su vida útil, está incluido en la iniciativa de Fundando Nuestro Futuro. Estamos tomando los primeros pasos para cumplir con este mandato aprobado por votantes para reconstruir la 200 South e implementar el Plan Maestro de Tránsito. Estamos también incorporando aspectos de otros planes y políticas adoptadas que resultaron de años de discusión y opinión pública, como la Ordenanza de Calles Completas y el Plan de Acción Climático, el Plan de Downtown, etc.

Para encontrar más información acerca de este proyecto:
Línea de Comentarios: 855-SLC-200S (855-752-2007)
Correo electrónico: 200South@slcgov.com
Sitio web: <https://www.slc.gov/mystreet/200-south-corridor-plan/>

Cronología del Proyecto

2020



2020
Estudio

PASO 1

Desarrollar el Corredor de Tránsito y las Cajas Herramientas del Centro de Tránsito. Cada herramienta representa una mejoría potencial para el corredor.

Estamos Aquí ★

PASO 2

Combinar las herramientas de las cajas de herramientas en tres diferentes conceptos diseñados a lograr las metas del proyecto.

PASO 3

Identificar el concepto que mejor cumple con las metas del proyecto para pasar al diseño final, y después, a la construcción.

2021
Diseño Final



2022-2023
Construcción



2023

