

Preguntas Frecuentes

Guía de Diseño de Tipologías de Calles e Intersecciones de Salt Lake City



¿Por qué la Municipalidad está haciendo este proyecto?

La Guía de Diseño reenfoca el diseño de calles en las personas. Las calles son espacios comunitarios críticos. Las calles más pequeñas, seguras y lentas son mejores para todos.

¿Qué hace la Guía de Diseño?

Es un manual de referencia, o libro de ideas, con 15 nuevos tipos de calles (llamadas "tipologías"). Los diseños de las tipologías combinan las necesidades de transporte y uso del suelo (zonificación), de modo que las calles de los barrios, distritos comerciales, áreas industriales y centros urbanos se adapten a su entorno.

¿Cuánto va a costar todo esto y cuándo se producirán los cambios?

Debido a que este es solo un manual de referencia, no hay costos ni horarios asociados con la adopción de la Guía de Diseño de Tipologías. La Guía no establece un plan sobre cuándo se debe rehacer una calle. No es un enfoque obligatorio o prescriptivo para todas las calles. Cada calle es diferente y necesita cosas diferentes. Es simplemente un libro de ideas. Al igual que con los proyectos de calles actuales y anteriores, los planificadores de proyectos, ingenieros, y tomadores de decisiones recopilarán información y datos adicionales antes de que se reconstruya y / o rediseñe una calle.

¿Habrá estacionamiento solo en un lado de las calles del vecindario?

Se proponen aceras más anchas y franjas de parques en muchas de las tipologías, incluidas las calles del vecindario. Estas mejoras propuestas contribuyen condiciones para caminar más seguras, árboles en las calles más saludables, y calles más sombreadas y tranquilas, pero se producirían a expensas de algunos estacionamientos. Los cambios se incluyeron en respuesta a las solicitudes públicas de una mejor "movilidad de las personas" y "verdor". (El Código Internacional de Incendios también requiere un mínimo de 20 pies para los carriles de tráfico). Los comentarios recientes han indicado que algunos residentes no necesariamente están de acuerdo con esa priorización. Los cambios y más flexibilidad sobre el estacionamiento se agregarán a la próxima ronda de materiales.

¿Por qué la Guía propone reducir el número de carriles en algunas calles principales?

Algunas tipologías priorizan elementos de la calle que el público nos dijo que eran más importantes que otros. Estas prioridades incluyen aceras más amplias, tránsito, carriles para bicicletas, lugares para sentarse y socializar y árboles en las calles más saludables.

¿Este proyecto propone más trenes?

No. Proporciona la guía para si un tren existe o ya está propuesto en los planes maestros de UTA o UDOT. Consulte el descargo de responsabilidad al final de las diversas tipologías que incluyen trenes.

¿Cuándo será la próxima oportunidad de aportar información?

Siempre se pueden enviar comentarios al director del proyecto, Tom Millar (tom.millar@slcgov.com, 801-535-6134)

La próxima oportunidad formal ocurrirá dentro de los próximos seis meses aproximadamente. Cuando la Comisión de Planificación y el Ayuntamiento consideren recomendar y adoptar la Guía de Diseño de Tipologías de Calles e Intersecciones, las audiencias públicas permitirán que todos revisen las recomendaciones finales propuestas nuevamente, y la guía de intersecciones y otros materiales de apoyo que se compilarán en un documento final.

